



RAM-X

INSTRUCCIONES DE USO

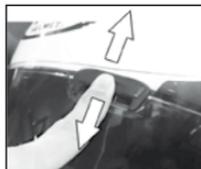
Por su seguridad, es importante que lea atentamente las instrucciones y advertencias.





CONTENIDO

Para abrir/cerrar la visera	3
Funcionamiento de las ventoneras frontales	3
Funcionamiento de la pantalla	3
Funcionamiento de las ventilaciones superiores.....	5
Para desmontar/volver a colocar la visera	5
Para desmontar/volver a colocar la pantalla.....	7
Para desmontar/volver a colocar los soportes de sujeción de la visera	7
Para desmontar/volver a colocar las orejeras	8
Para desmontar/volver a colocar las cubiertas de la correa del mentón..	10
Para desmontar/volver a colocar el revestimiento acolchado.....	12



PARA ABRIR/CERRAR LA VISERA

Tire hacia fuera de la parte inferior izquierda de la visera para liberar el sistema de cierre y luego levante la visera. Para cerrar la visera, empújela hacia abajo hasta que quede completamente enganchada.

ADVERTENCIA:

En caso de que la visera esté demasiado rayada o sucia, es conveniente sustituirla por una nueva. La falta de visibilidad puede causar accidentes. Utilice una solución de detergente o jabón suave y agua tibia para limpiar su visera. Enjuague bien con agua limpia y seque con un paño suave. No utilice nunca gasolina, diluyente, benceno o cualquier otro tipo de solvente. Existen en el mercado limpiadores "agresivos", incluso algunos que son supuestamente específicos para su uso en viseras. Arai recomienda encarecidamente que no utilice ningún producto de limpieza de este tipo, ya que algunos de sus ingredientes pueden dañar la visera y otras piezas de plástico instaladas en el casco. No coloque pegatinas o cinta adhesiva sobre la visera, ya que esto podría debilitar su revestimiento protector. Si es ahumada, la visera es solo para uso diurno.

FUNCIONAMIENTO DE LAS VENTONERAS FRONTALES

Las ventoneras frontales se accionan desde la posición de cierre total, pasando por la intermedia, hasta la de apertura total, simplemente levantando el control de ventilación hacia arriba para abrir y empujando hacia abajo para cerrar.

FUNCIONAMIENTO DE LA PANTALLA

Para subir la pantalla simplemente levántela desde el centro con el dedo pulgar.

ADVERTENCIA:

Cuando está completamente levantada, la pantalla queda trabada para evitar que caiga por la presión del viento, la vibración o el movimiento normal de la cabeza. Sin embargo, alguna fuerza considerable puede hacer que la visera se baje inesperadamente.



Para bajar la pantalla, primero destrábela tirando de ambos extremos hacia adelante y luego presione hacia abajo.

ADVERTENCIA:

Verifique que la pantalla esté desbloqueada antes de intentar bajarla. La pantalla solo puede bajarse cuando se libera el sistema de cierre.

Hay un tope en la mitad del recorrido que permite reducir el resplandor de las luces que no puede evitarse cuando la pantalla está en la posición totalmente levantada (por ejemplo, el sol de la mañana o de la tarde).

ADVERTENCIA:

La pantalla no está totalmente bloqueada cuando está en la posición intermedia. Por lo tanto, puede caer o levantarse inesperadamente por la presión del viento, las vibraciones o incluso el movimiento normal de la cabeza. Sea consciente de ello y conduzca con cuidado.

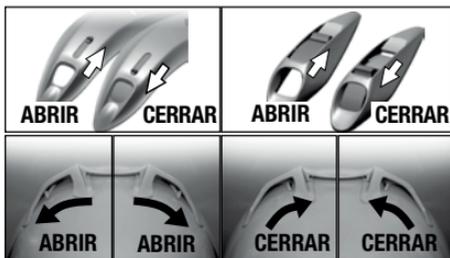
ADVERTENCIA:

Suba la pantalla del sistema Pro Shade para conducir de noche, dentro de un túnel o en condiciones de visibilidad reducida.

No use gafas de sol cuando esté baja la pantalla del sistema Pro Shade, ya que esto disminuirá peligrosamente su visión.

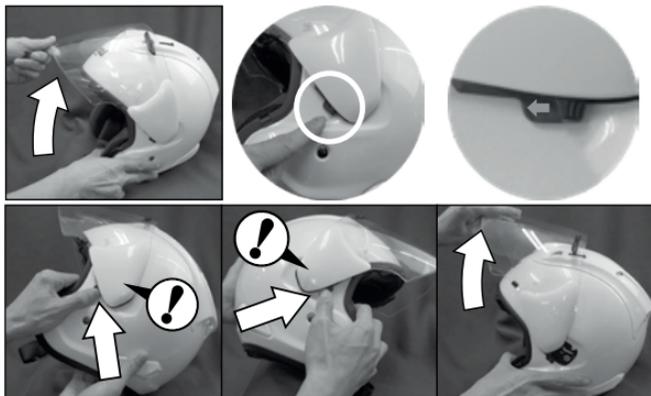
Utilice solo agua tibia y un paño de microfibra para limpiar la pantalla y la visera. No utilice nunca gasolina, diluyente, benceno o cualquier otro tipo de solvente.

Las viseras/pantallas del sistema Pro Shade que estén rayadas o dañadas deben sustituirse por otras nuevas.



FUNCIONAMIENTO DE LAS VENTILACIONES SUPERIORES

Simplemente pulse los botones/palancas de cada ventilación para abrirla/cerrarla.



CÓMO DESMONTAR/VOLVER A COLOCAR LA VISERA

Se recomienda hacer un lateral a la vez hasta estar familiarizados con el proceso de desmontaje/instalación.

Siempre la visera debe estar totalmente abierta antes de intentar removerla. En esa posición totalmente abierta, se ven unas palancas negras debajo de los soportes del pivote de la visera. Mueva las palancas hacia adelante en la dirección de la flecha hasta que el pivote/soporte se libere de la base. Una vez liberado, levante y retírelo del soporte.

NOTA:

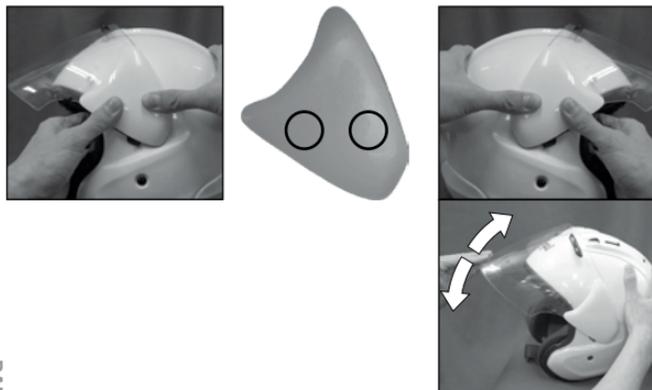
La visera no se puede retirar desde ninguna otra posición, ya que el sistema de cierre estará trabado.



Para volver a instalarla, con la visera en su posición totalmente abierta, tal y como estaba cuando se retiró, coloque el pivote/soporte sobre la placa de sujeción con los bordes inferior y posterior del soporte alineados a la placa base, como se muestra en el gráfico.

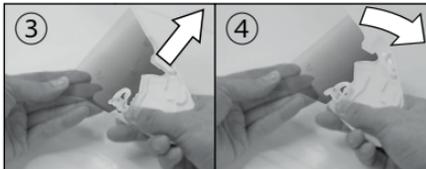
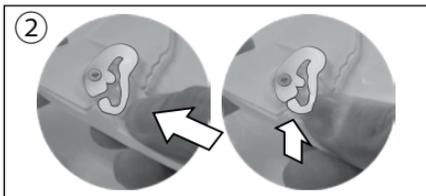
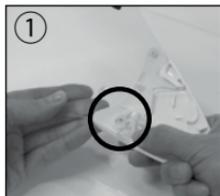
.....
NOTA:

La visera solo puede instalarse en posición totalmente abierta.
.....



Con el soporte colocado, presione firmemente en los soportes sobre la zona indicada por los círculos, hasta que oiga un clic y encaje en su posición.

Baje la visera para comprobar su buen funcionamiento. Si la visera no funciona correctamente, retírela y vuelva a instalarla.



PARA REMOVER/VOLVER A COLOCAR LA PANTALLA

Para retirar la pantalla para limpiarla o sustituirla, primero debe bajarla.

Baje la palanca de liberación de la cubierta del pivote de la pantalla ① y deslícela hacia arriba para retirarla ②. Repita el procedimiento del otro lado, y retire la pantalla ③.

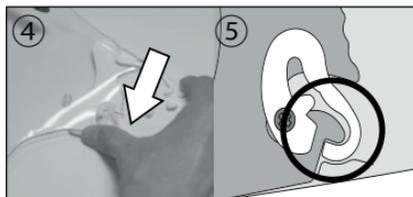
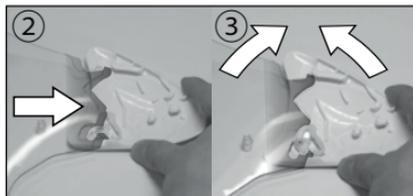
Para volver a poner la pantalla, colóquela sobre el pivote en posición baja ①. Coloque la tapa del pivote en los 3 pernos ②, y deslícela hacia abajo hasta que quede trabada ③. Repita lo mismo en el otro lateral.

PARA DESMONTAR/VOLVER A COLOCAR LOS BRAZOS DE SUJECIÓN DE LA VISERA

Para quitar los soportes, retire la visera según las instrucciones anteriores.

Sostenga la visera/soporte como se muestra en la figura ①. Levante el extremo curvo del soporte inferior para sacarlo de la cavidad como se ilustra ②.

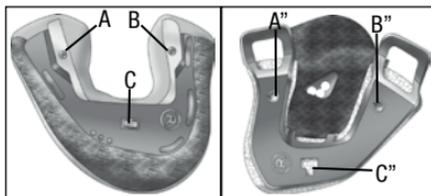
Sujete la visera y deslice el brazo/soporte hacia arriba ③. Gire la parte superior del brazo alejándolo de la visera y deslice el soporte inferior para retirarlo de la guía como se muestra en la figura ④.



Para instalar los soportes de sujeción, primero centre el tornillo del soporte inferior en la ranura de la visera, teniendo cuidado de seguir el ángulo correcto como se muestra en la figura ①. Presionando el soporte y la visera juntos firmemente en el soporte inferior ②, gírelos hacia adentro para ubicar el gancho superior de la visera en su lugar como se muestra ③. Con el gancho superior y el soporte inferior en su lugar, deslice el soporte hacia abajo hasta que el gancho superior encaje ④ y el extremo curvo del soporte inferior se trabe en su lugar como se muestra en la figura ⑤.

ADVERTENCIA:

Verifique que el extremo curvo del soporte esté completamente asentado entre la visera y el soporte para evitar que se separen sin querer.



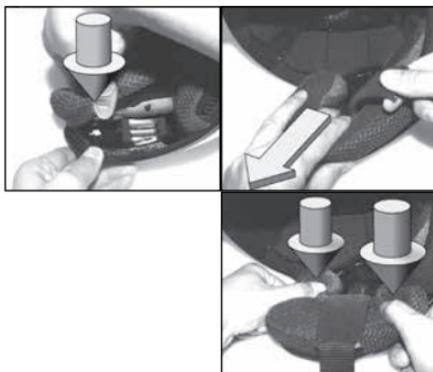
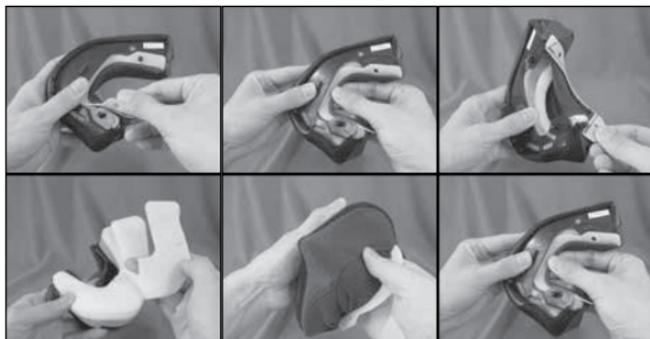
PARA DESMONTAR/VOLVER A COLOCAR LAS OREJERAS

Los orejeras se fijan a sus placas de sujeción por medio de los pernos A, B y C.



Para quitar la orejera, primero hay que desabrochar las correas del mentón y luego quitar los pernos A y B de la placa base sujetando la parte superior de la orejera de un lateral y tirando hacia usted hasta que se oiga un chasquido, y luego hacer lo mismo en el otro lado de la misma orejera.

Después de liberar ambos lados, empuje la parte inferior de la orejera para que entre en el casco y tire hacia arriba para liberar la lengüeta C.



Se pueden lavar a mano, sumergiéndolas en agua tibia con una pequeña cantidad de jabón para ropa o su propio champú. Enjuáguelas bien con agua limpia y retire el exceso de agua con un paño suave. Y se deben dejar secar en la sombra a temperatura ambiente.

La orejera del modelo RAM-X está cubierta con una capa de espuma de 5 mm. Esta capa es removible para poder agrandar un poco el espacio si se desea. Para quitar esta capa, retire el marco blanco de los dos pernos de la parte posterior de la orejera y tire para soltar el marco de la orejera. Dé vuelta el marco para que quede expuesta la capa. Retírela con cuidado. La capa de espuma de 5 mm también tiene una pequeña parte desmontable que sirve solo para las patillas de las gafas. Esta pequeña pieza puede retirarse para dejar un poco más de espacio para llevar las gafas puestas mientras usa el casco. Siga los mismos pasos para revelar la capa superficial de espuma de 5 mm, y verá la esquina que es una porción de espuma amarilla con reverso de espuma gris oscura precortadas y listas para ser removidas. Estire la cubierta sobre la almohadilla ajustándola correctamente para que quede lisa y pareja. Deslice el marco blanco en el receptáculo de la orejera y presione el resto para que se inserten los dos pernos.

Para volver a colocar la orejera (tenga en cuenta que las L y R grabadas en las bases de las orejeras indican la izquierda y la derecha en el interior del casco cuando está siendo usado), inserte la lengüeta inferior C en su receptáculo y tire hacia abajo hasta que encaje en su sitio.

Verificando que la correa esté en la posición correcta, coloque las dos lengüetas superiores A y B sobre sus receptáculos y empújelas hasta oír un chasquido en cada una de ellas y pueda colocar la correa en su lugar.



DESMONTAR/VOLVER A COLOCAR LAS CUBIERTAS DE LA CORREA DEL MENTÓN

La cubierta de la correa del mentón se fija a su placa base mediante la lengüeta que tiene el anclaje de la correa. Empuje la lengüeta hacia arriba para liberarla de su placa base. Deslice y retire la cubierta de la correa.

Cubierta izquierda de la correa del mentón (lateral de anillo D)

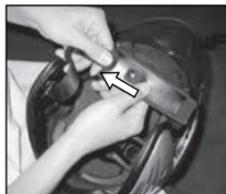


Cubierta derecha de la correa del mentón (lado largo)



Identifique derecha e izquierda e interior y reverso de las cubiertas de la correa para poder volver a colocarlas.

Lavar a mano las cubiertas de la correa del mentón, sumergiéndolas en agua tibia con una pequeña cantidad de jabón para ropa o su propio champú. Enjuáguelas bien con agua limpia y retire el exceso de agua con un paño suave. Déjelas secar a la sombra y a temperatura ambiente.



ADVERTENCIA:

No utilice nunca gasolina, diluyente, benceno o cualquier otro tipo de solvente.

Para volver a colocar la cubierta de la correa izquierda (lado del anillo D), asegúrese que tanto el lado del broche del extremo hembra de la correa y el lado símil cuero de la correa del mentón estén orientados hacia fuera, y recién ahí deslice la cubierta sobre la correa.

Posicione la lengüeta de la cubierta de la correa sobre la placa base del anclaje de la correa. Inserte la lengüeta en su receptáculo y tire de la cubierta de la correa hacia abajo hasta que esté completamente encajada en su lugar.

Para volver a colocar la cubierta de la correa derecha (lado largo), asegúrese que tanto el lado de la tapa del broche de la correa (impreso el logo de Arai) y el lado símil cuero de la correa estén orientados hacia fuera, y recién ahí deslice la cubierta de la correa sobre la correa.

Posicione la lengüeta de la cubierta de la correa sobre la placa base del anclaje de la correa. Inserte la lengüeta en su receptáculo y tire de la cubierta de la correa hacia abajo hasta que esté completamente encajada en su lugar.



PARA DESMONTAR/VOLVER A COLOCAR EL REVESTIMIENTO ACOLCHADO

El revestimiento acolchado se fija al casco mediante 4 pernos plásticos.

Para retirar el revestimiento, libere los 4 pernos sujetando el revestimiento lo más cerca posible de cada perno y tirando hacia arriba. Identifique la parte delantera y trasera, los lados izquierdo y derecho del revestimiento para su reemplazo.

El revestimiento del modelo RAM-X cuenta con almohadillas extraíbles en las sienes para brindar un poco más de espacio si se desea. Para retirar las almohadillas, abra el bolsillo de cada lado del revestimiento y extraiga con cuidado cada almohadilla. Si desea volver a colocarlas en los bolsillos, utilice cinta adhesiva de doble cara para fijarlas en su sitio.

Para lavarlo, sumérgalo en agua tibia con una pequeña cantidad de jabón para ropa o su propio champú y refriéguelo suavemente a mano. Enjuáguelas bien con agua limpia y retire el exceso de agua con un paño suave. Déjelo secar a la sombra, a temperatura ambiente.

ADVERTENCIA:

No utilice nunca gasolina, diluyente, benceno o cualquier otro tipo de solvente.

Para volver a colocar el revestimiento, coloque los 4 pernos plásticos sobre los orificios correspondientes y presione hasta que hagan tope.

ADVERTENCIA:

Cuando vuelva a instalar el revestimiento acolchado, asegúrese de que esté correctamente instalado acompañando la forma interior del revestimiento de poliestireno expandido (EPS) (también conocido como Styrofoam). Si el revestimiento acolchado no se encuentra en la posición correcta, se puede plegar al colocarlo o quitarlo del casco, causando daños a la piel, etc. Si nota que algo está mal o siente incomodidad al ponerse el casco, verifique que el revestimiento esté bien instalado.









Las especificaciones del casco están sujetas a cambios sin previo aviso.

Contacto:

ARAI HELMET, LIMITED

12 Azuma-cho, 2-chome
Omiya, Saitama
Japón 330-0841

ARAI HELMET(AMERICAS), INC.

P.O. Box 787
Fogelsville, PA 18051-0787
EE. UU.