



**Defiant-X //**

## **INSTRUCCIONES DE USO**

Por su seguridad, es importante que lea atentamente las instrucciones y advertencias.

---

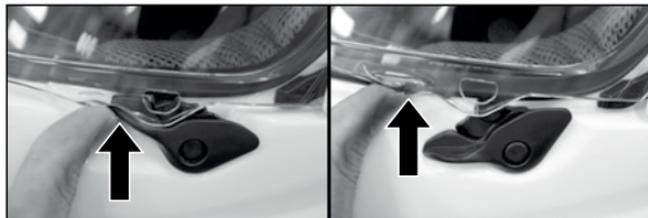


Defiant-X

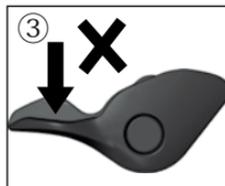
**CONTENIDO**

PARA ABRIR/CERRAR LA VISERA.....3  
FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE DESEMPAÑADO .....4  
FUNCIONAMIENTO DE LAS VENTONERAS FRONTALES.....4  
FUNCIONAMIENTO DE LA VENTILACIÓN DE LA MENTONERA ..5  
FUNCIONAMIENTO DE LAS VENTILACIONES SUPERIORES .....5  
PARA DESMONTAR/VOLVER A COLOCAR LA VISERA.....5  
PARA DESMONTAR/VOLVER A COLOCAR LA PLACA BASE.....6  
PARA DESMONTAR/VOLVER A COLOCAR LOS ANCLAJES.....7  
PARA DESMONTAR/VOLVER A COLOCAR LAS  
ALMOHADILLAS PARA MEJILLAS .....7  
PARA DESMONTAR/VOLVER A COLOCAR  
EL REVESTIMIENTO ACOLCHADO ..... 9

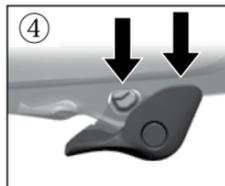
### PARA ABRIR/CERRAR LA VISERA



Para abrirla, empuje la palanca de la traba hacia arriba y la visera se abrirá levemente ①. A continuación, tire de la pestaña de la visera suavemente hacia afuera para que se libere el perno del pestillo del casco ②, y levante la visera.

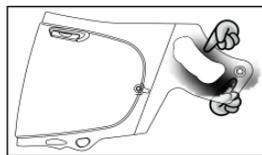


**ADVERTENCIA:** No intente abrir la visera sin utilizar el sistema de cierre, o bajando la palanca de la traba de la visera ③, ya que podría dañarse el sistema.



Para cerrarla, baje la visera hasta que el perno del pestillo quede bien enganchado, y la palanca de la traba sujete la parte inferior de la visera ④.

**ADVERTENCIA:** Asegúrese de trabar adecuadamente la visera antes de conducir. Si no está bien asegurada, podría abrirse inesperadamente por la presión del viento, la vibración o incluso el movimiento normal de la cabeza.

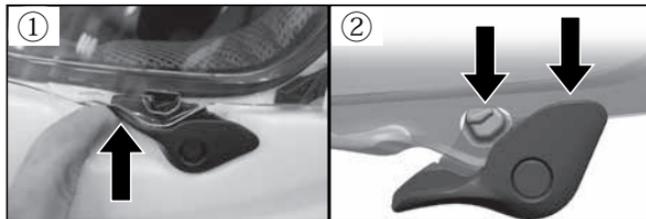


Si el sistema de la visera se vuelve rígido por la flexión excesiva al subirlo o bajarlo, aplique una o dos gotas de lubricante de silicona alrededor de la ranura de sujeción y el perno de bronce, y límpielo con un pañuelo desechable para un mantenimiento adecuado de su funcionamiento. Si la visera está sucia, límpiela antes de aplicar la silicona.

**ADVERTENCIA:** En caso de que la visera esté demasiado rayada o sucia, es conveniente sustituirla por una nueva. La falta de visibilidad puede causar accidentes.

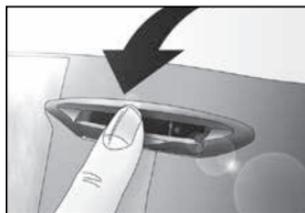
Utilice una solución de detergente o jabón suave y agua tibia para limpiar su visera. Enjuague bien con agua limpia y seque con un paño suave. No utilice nunca gasolina, diluyente, benceno o cualquier otro tipo de solvente. Existen en el mercado limpiadores "agresivos", incluso algunos que son supuestamente específicos para su uso en viseras. Arai recomienda encarecidamente que no utilice ningún producto de limpieza de este tipo, ya que algunos de sus ingredientes pueden dañar la visera y otras piezas de plástico instaladas en el casco.

No coloque pegatinas o cinta adhesiva sobre la visera, ya que esto podría debilitar su revestimiento protector. Si es ahumada, la visera es solo para uso diurno.



### FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE DESEMPAÑADO

El sistema de cierre de la visera cuenta con un sistema de desempañado para permitir que se libere el vapor interior de manera más rápida y manteniendo la visera parcialmente cerrada. Empuje la palanca de la traba de la visera hacia arriba para habilitar la posición de desempañado y permitir que salga la humedad ①. Para volver a cerrar la visera, empujela hacia abajo hasta que el perno del pestillo encaje en la visera y la palanca de la traba capture la parte interior de la visera ②.

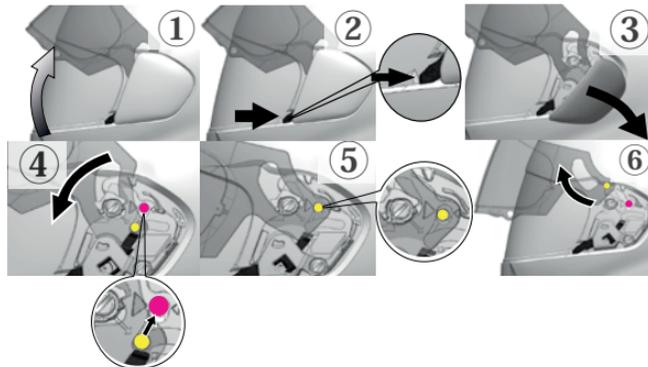
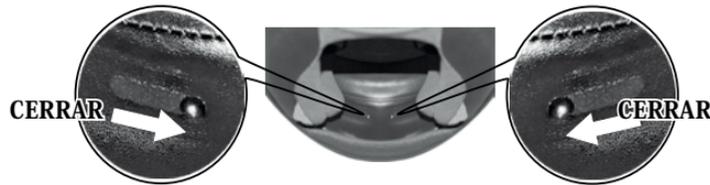


### FUNCIONAMIENTO DE LAS VENTONERAS FRONTALES

Estas ventoneras frontales se accionan desde la posición de cierre total, pasando por la intermedia, hasta la de apertura total, simplemente presionando la pestaña hacia abajo para abrir y empujando hacia arriba para cerrar.

### FUNCIONAMIENTO DE LA VENTILACIÓN DE LA MENTONERA

Para abrirla, deslice la pestaña de cada lado hacia fuera. Para cerrarla, deslice cada pestaña como se muestra en el gráfico.



### FUNCIONAMIENTO DE LAS VENTILACIONES SUPERIORES

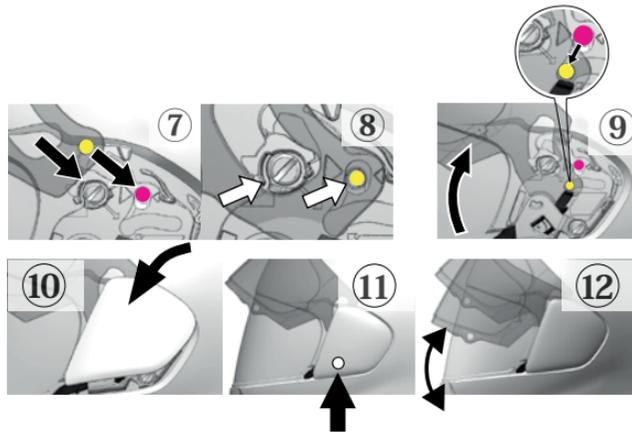
Simplemente pulse los botones/palancas de cada ventilación para abrirla/cerrarla.

**NOTA:** No utilice aceites o ceras para lubricar las ventilaciones u otras partes móviles. Si tiene que lubricar estos componentes, utilice con moderación el lubricante de silicona suministrado con el casco para proteger la moldura del visor.

### CÓMO DESMONTAR/VOLVER A COLOCAR LA VISERA

Para sacarla, la visera debe estar completamente abierta ①. Empuje la palanca de sujeción de la tapa lateral desde el borde delantero hacia atrás ② para liberar la tapa lateral ③.

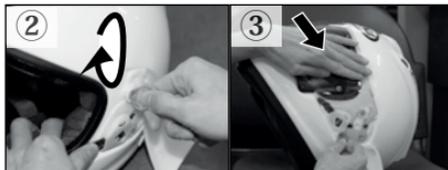
Luego baje la visera hasta que el perno de bronce se mueva y alcance el punto rojo de la placa base ④. Desmonte la visera de los clips de sujeción ⑤ y ⑥, y repita el procedimiento para el otro lateral.



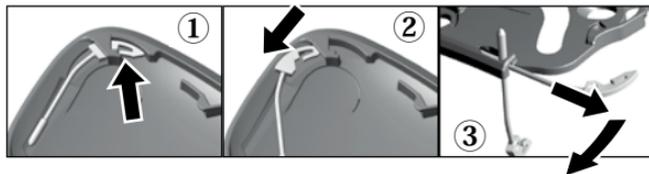
Para volver a colocarla, posicione la visera de manera tal que la placa base de la parte inferior de la ranura de deslizamiento de la visera esté sobre el clip de sujeción de la placa base y el perno de bronce esté en el orificio rojo de la placa base ⑦. Presione la visera sobre el clip de sujeción, y luego levántela completamente hasta que el perno de bronce encaje en la ranura de deslizamiento de la placa base ⑧ y ⑨. Posicione el gancho superior de la parte trasera de la tapa lateral en la lengüeta superior de la placa base ⑩, alinee la tapa lateral con la cavidad de la caleta y empuje la parte inferior de la tapa lateral hacia abajo con firmeza hasta que encaje en su sitio y quede totalmente fija en la placa base ⑪. Repita lo mismo en el otro lateral. Mueva la visera hacia arriba y hacia abajo para confirmar que funciona bien ⑫.

## PARA DESMONTAR/VOLVER A COLOCAR LA PLACA DE FIJACIÓN

En primer lugar, se debe desmontar la visera. Retire dos tornillos de cada placa con un destornillador de punta plana o una moneda ①. Desmonte ambas placas de la calota del casco. Identifique la placa base derecha de la izquierda para su correcta reinstalación.



Para volver a colocar la placa base, posicónela sobre los orificios roscados del casco. Instale los dos tornillos haciéndolos pasar por cada placa base y enrósquelos con los dedos ②, no los ajuste completamente. Instale la visera, bájela hasta la posición de cierre total y presione el centro delantero de la visera para que haga contacto en toda la moldura del visor. Mientras sigue presionando la visera para mantener un sello hermético en la moldura del visor, apriete los tornillos de la placa base ③, pero tenga cuidado de no ajustarlos demasiado, para no romper los tornillos. Se recomienda hacerlo de un lado y luego del otro, con una presión suave desde el centro de la visera hacia cada placa base y ajustando una placa y luego la otra para obtener mejores resultados.

**PARA DESMONTAR/VOLVER A COLOCAR LOS ANCLAJES**

Para desmontar el anclaje que conecta la tapa lateral con la placa base, presione el gancho del anclaje ubicado en la tapa lateral ① y tire del anclaje para retirarlo de la ranura ②.

Para desmontar el anclaje de la placa base, retire primero la placa del casco. Tire del anclaje hasta que haga tope y, a continuación, plieguelo hacia la parte posterior de la placa de fijación para liberarla ③ para volver a instalarla, realice el procedimiento inverso.

**PARA DESMONTAR/VOLVER A COLOCAR LAS ALMOHADILLAS PARA MEJILLAS**

Cuando realice el primer mantenimiento de las almohadillas para mejillas, se sugiere hacerlo una por vez para que la otra sirva como guía de reinstalación.

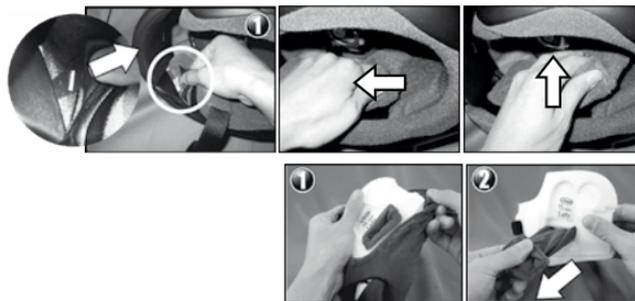
Para retirar las almohadillas para mejillas, en primer lugar, debe desatar la correa del mentón.

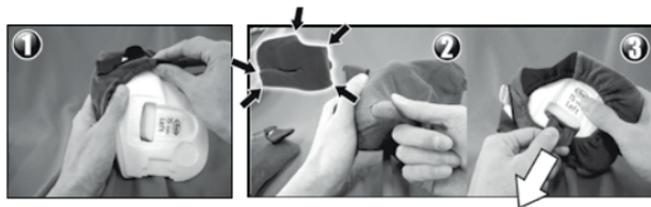
Levante la lengüeta del collarín, que se inserta bajo la cubierta negra en el borde inferior delantero del conjunto de almohadillas.

Tire de la almohadilla hacia la parte delantera del casco, y luego hacia adentro para liberarla y deslizarla hacia afuera de la correa.

Para retirar la cubierta de tela para el lavado, despéguela desde el borde posterior del conjunto de almohadillas para mejillas hasta que toda la tela esté en la parte frontal. A continuación, retire toda la cubierta por la abertura agarrando el cuello rectangular y tirando de él.

Lave a mano suavemente las cubiertas de tela con agua tibia con una pequeña cantidad de jabón para la ropa o con su propio champú. Enjuáguelas bien con agua limpia y retire el exceso de agua con un paño suave. Déjelas secar a la sombra y a temperatura ambiente.





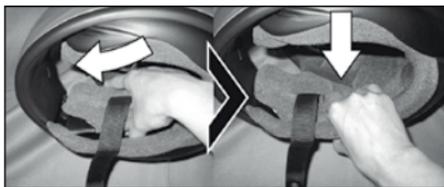
### **ADVERTENCIA:**

No utilice nunca gasolina, diluyente, benceno o cualquier otro tipo de solvente.

Para volver a colocar la cubierta de tela, asegúrese de que esté del lado correcto, y estírela sobre la almohadilla cuidando que quede lisa y pareja.

Luego inserte el collarín rectangular en el sistema de almohadillas y ajústelo en su posición final.

Para volver a colocar una almohadilla para mejillas en el interior del casco, deslícela pasando sobre la correa.

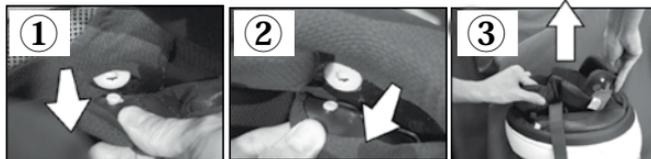


Coloque la lengüeta delantera hacia la parte delantera del casco y empuje la parte trasera de la almohadilla hasta que quede totalmente encajada.



Vuelva a colocar la lengüeta del collarín en su sitio.

Compruebe tirando de la correa del mentón que no quede suelta ni se muevan las almohadillas para mejillas.



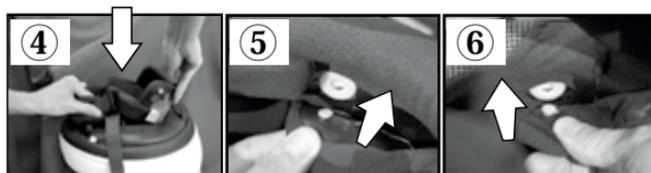
## PARA DESMONTAR/VOLVER A COLOCAR EL REVESTIMIENTO ACOLCHADO

El revestimiento acolchado se fija al casco mediante pernos de plástico ①.

Para retirarlo, sujete el revestimiento lo más cerca posible de cada perno ② y tire con firmeza hacia arriba ③. Identifique la parte delantera y trasera, y los lados superior e inferior del revestimiento para su sustitución.

Para lavarlo, sumérgalo en agua tibia con una pequeña cantidad de jabón para ropa o su propio champú y refriéguelo suavemente a mano. Enjuáguelas bien con agua limpia y retire el exceso de agua con un paño suave. Déjelo secar a la sombra, a temperatura ambiente.

**ADVERTENCIA:** No utilice nunca gasolina, diluyente, benceno o cualquier otro tipo de solvente.



Para volver a colocar el revestimiento, coloque los pernos plásticos sobre los orificios correspondientes y presione hasta que hagan tope ④, ⑤ y ⑥.

**ADVERTENCIA:** Cuando vuelva a instalar el revestimiento acolchado, asegúrese de que esté correctamente instalado acompañando la forma interior del revestimiento de poliestireno expandido (EPS) (también conocido como Styrofoam). Si el revestimiento acolchado no se encuentra en la posición correcta, se puede plegar al colocarlo o quitarlo del casco, causando daños a la piel, etc. Si nota que algo está mal o siente incomodidad al ponerse el casco, verifique que el revestimiento esté bien instalado.



*there is a difference*



*there is a difference*

Las especificaciones del casco están sujetas a cambios sin previo aviso.

**Contacto:**

**ARAI HELMET, LIMITED** 12

Azuma-cho, 2-chome

Omiya, Saitama

Japón 330-0841

**ARAI HELMET (AMERICAS), INC.**

P.O. Box 787

Fogelsville, PA 18051-0787

EE. UU.